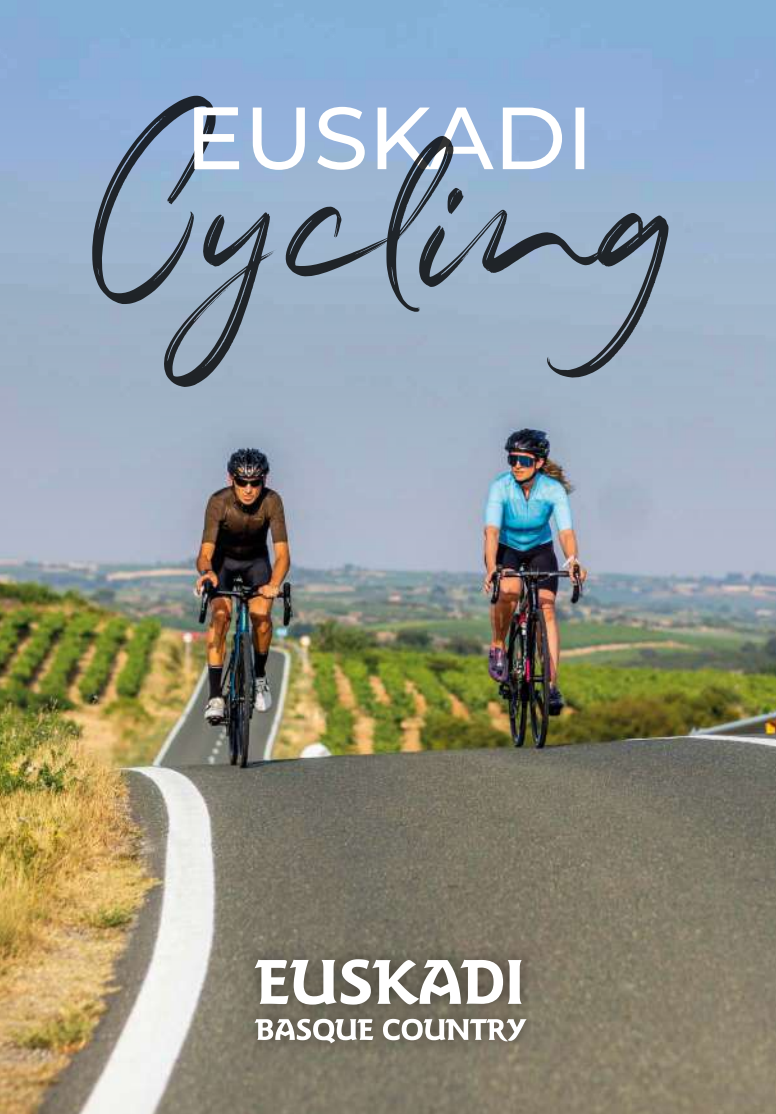




Turista arduratsuaren dekalogoia

Eskaneatu QR kodea TURISTA ARDURATSUAREN DEKALOGOIA ezagutzeko.

Mendate mitikoak

Euskadin mendateak igotzea Kantauri itsasoko ertzetik isurialde mediterraneora igarotzeko landeredi-aldaketa hori sentitzea da, haran batetik bestera pasatzerakoan belarraren usaina hartzea, beste txirindulari batzuk pasatzen direnean "aupa!" oihua entzutea...

Mendatea	Distantzia	Batez besteko penaltia
1 ORDUÑA	8km	% 7,5
2 HERRERA	5,6km	% 8,3
3 ARRATE	6,4km	% 7
4 JAIZKIBEL	9,8km	% 4,5
5 URKIOLA	6km	% 9,2
6 OIZ	5,2km	% 11

The Basque Route

- Bideak BILBOTIK
- Bideak GASTEIZTIK
- Bideak DONOSTIATIK
- Bideak EIBARTIK

Gastronomia

Bizikletan ibiltzen bazara, indarrak berritu egin beharko dituzu nahitaez, eta zer toki hobegorik horretarako Euskadi eta bertako gastronomia ospetsua baino.

Donetako Ama Birjina

Geldialdi bat "Zaindaria" agurtzeko

1960ko abuztuaren 8an, urte pare bat lehenago haien aurrekoek Dorletako Ama Birjina "txirindularien Zaindaria" izendatzeko batzorde bat sortzeko izan zuten idearekin jarraituz, Luis eta Angel Serrano zikloturista gazte bilbotarrak eta José Luis Sáenz de Olazagoitia gasteiztarra bizikletaz joan ziren Erromaraino Joan XXIII.a aita santuak "Aita Santu Onak"– bertan hartu zitzen, ziklismoazale handia baitzen Joan XXIII.a, eta Gino Bartaliren "tifosia", nola ez ba! Beren txirinduetako alportxetan zeramaten Dorletako Ama Birjina Espainiako ziklisten Zaindaria izendatzeko deklarazio kanonikoaren eskaria, eta hilabete bereko 28an gauzatu zen aldarrikapena.

Urte osoan izaten dira bertan ziklista ugari, nahitaezko geldialdia egin behar baita bertan Arlaban mendatearen gainean errepide batzerrean dagoen "Zaindaria" agurtzeko, eta ondoko Leintz-Gatzaga herrian hari eskainitako santutegia bisitatzeko, betiere mota guztietako ziklista profesionalak, zikloturistik eta herrialde osoko txoko guztietatik etorritako hainbat klubek egindako eskaintzez beteta dagoen santutegia bisitatzeko, hain zuzen ere.



Desinua: EPS Comunicación

turismoa.euskadi.eus/eu/

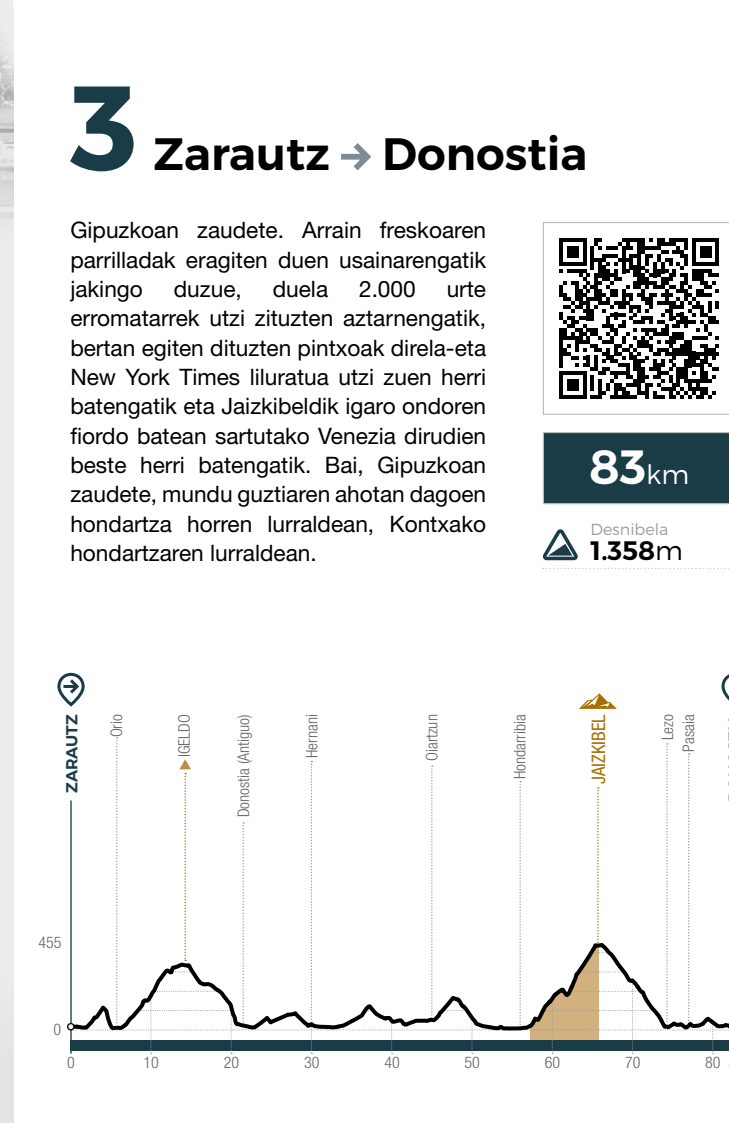
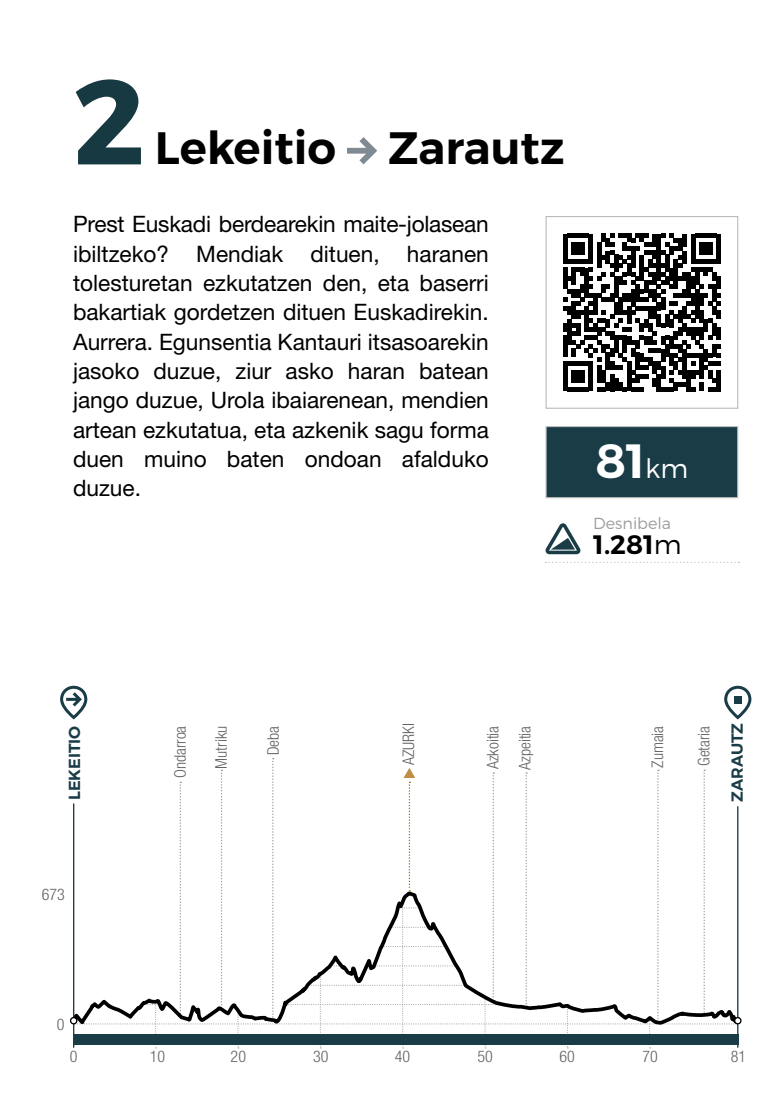
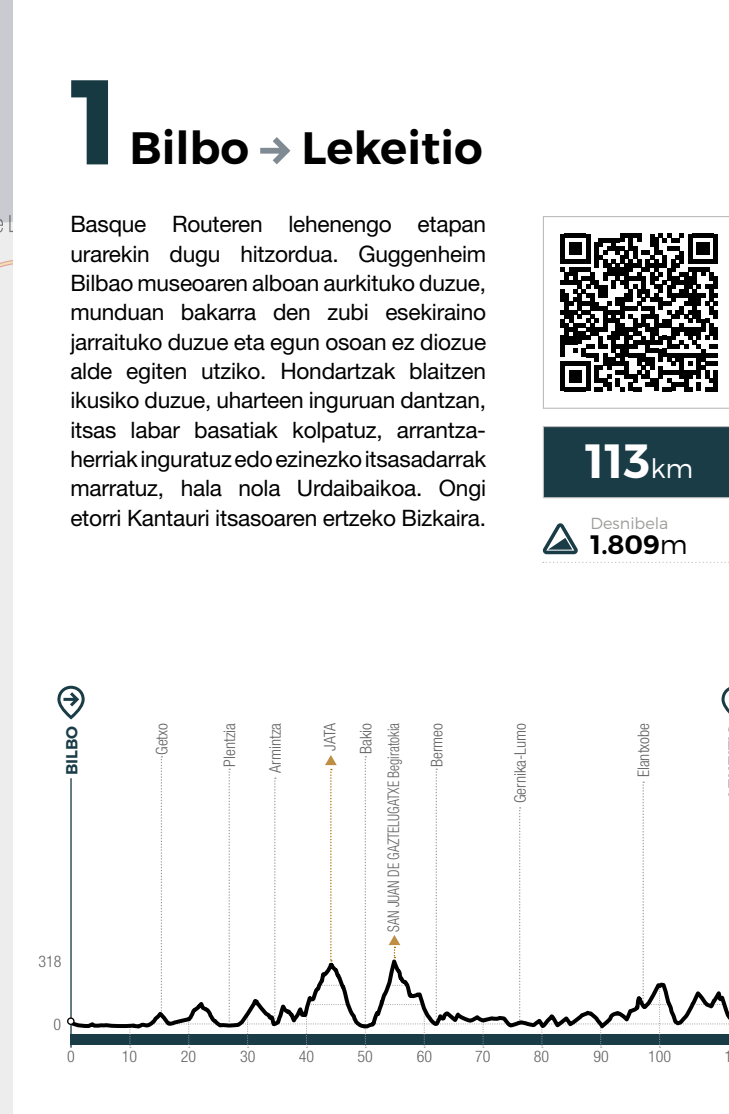
Euskadi, auzolana

EUSKO JAURLARITZA **GOBIERNO VASCO**

TURISMO, MERKATARITZA ETA KONSUMO SAILA DEPARTAMENTO DE TURISMO, COMERCIO Y CONSUMO

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

% 100 bizikletakiko paperean inprimatua, FSC aurtagiriduna.



Bi1 Bilbo

Urduñako itzulia

Bizkaiko barrualdean sartuko gara, Urduñako udalerri historikoaren bila, probintzian hiri-titulua duen herri bakarrera iristeko. Bertan hasten da izen bereko mendate enblematikoa, gailurra Gaztelako lurretan daukana.



169 km

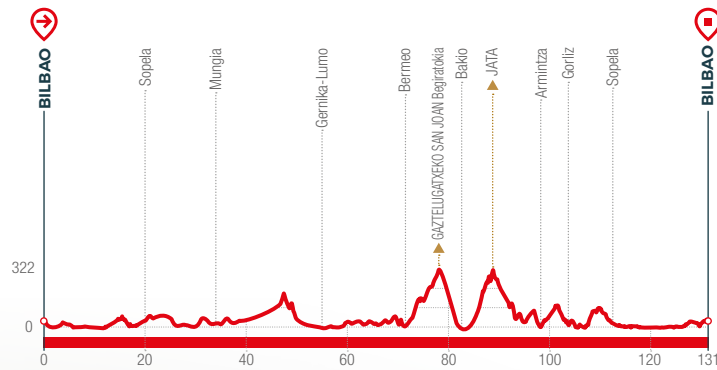
Desnibela 2.083m



Bi2 Bilbo

Gaztelugatxeko San Joan

Euskal Kostaldetik ibiltzeko ametsa hementxe beteko dugu, Bizkaiko kostaldearen zati handi bat zeharkatzearekin batera. Atzealdean, igooerez eta jaitziesiez jositako gure ibilbide gorabeheratsuaren lekuko da Gaztelugatxeko San Joan.



131 km

Desnibela 1.566m



Mendate mitikoak

Urduña 1

8 km

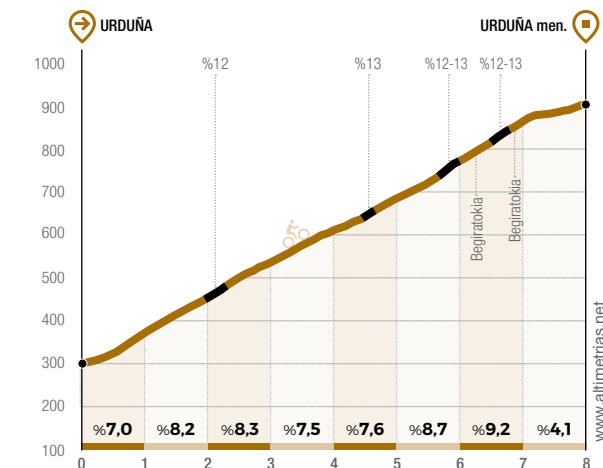
Desnibela 606m

Altitudea 902m

Batez besteko pendiza % 7,5

Koefizientea 145

Bizkaiaeren eta Burgosen arteko muga-lurretan kokatua, "hiri handietako" bat dugu Urduña, Urkiolarekin eta Herrerarekin batera. Azpimarratzekoa da Espainiako Vueltan hamahiru aldiz igo dela, eta erabakigarria izan zen lehenengo edizioetan, 1960. urte inguruan, itzuli hori normalean Euskadin bukatzen zenean.



Herrera 2

5,6 km

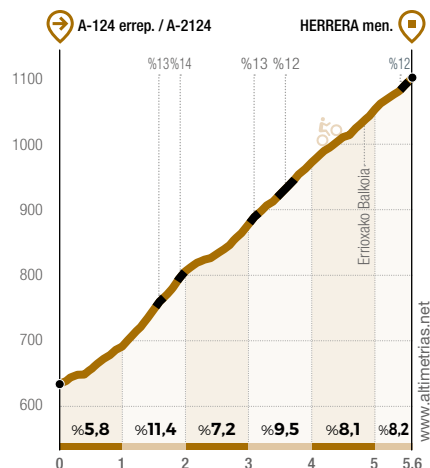
Desnibela 469m

Altitudea 1.101m

Batez besteko pendiza % 8,3

Koefizientea 128

Arabian dago osorik, saiatzeko soilak ere erronka ederra da, eta % 14ko pendiza duen zuzengune nabariak txantxetan ez gabiltzala adierazten digu. Gailurretik kilometro eskasera, ezkerretara dagoen bidegurutze txiki batean, pasatzen utzi ezin dugun Errioxako balkoi panoramikoa dugu.



VG1 Gasteiz

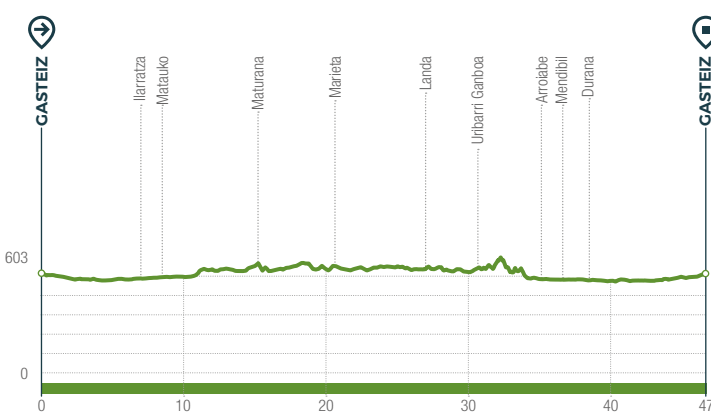
Uribarri Ganboako urtegiko itzulia

Ia zailtasunik gabea, ziklisten trafiko handieneko ingurunetako bat izango da ziur asko Uribarri Ganboako urtegia, eta ohikoa izaten da bertan txirindulari profesional bat baino gehiagorekin han entrenatzen ari dela topo egitea.



47 km

Desnibela 176m



VG2 Gasteiz

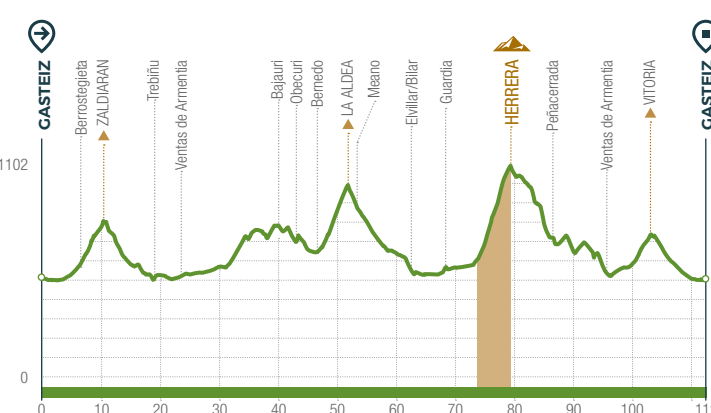
Herrerako itzulia

Ia trafikorik gabeko errepideak, kontrastez betetako natura-ingurunean. Kantauri itsasoko ertzeko baso berdeetatik jada isurialde mediterraneoan dagoen Arabako Errioxako okre koloreko mahastietara igaroko gara, eta Herrerako mendate panoramikoa igoko dugu bertatik.



112 km

Desnibela 1.935m



D/SS1 Donostia

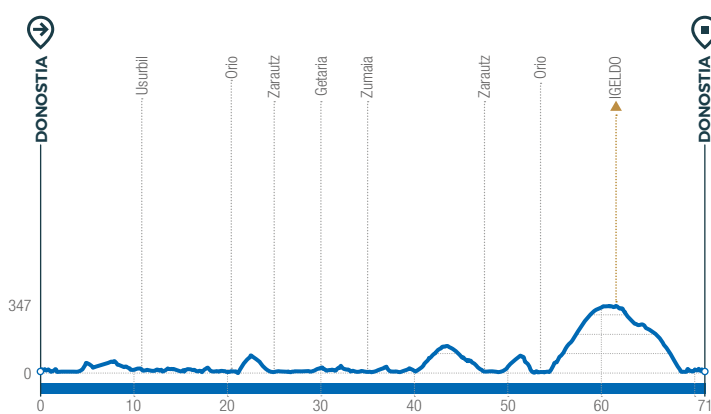
Getariako Saguari (San Anton) itzulia

Donostian bazaude, ezin duzu itzuli hau pasatzen utzi. Gipuzkoako kostaldean zain daukagu eta badirudi haren "saguak" bizkarra ematen digula Getariatik igarotzerakoan. Errepide gorabeheratsua, azken pinoi hain beldurgarri horiek erabiltzera behartuko gaituen igoeraren batekin, hala nola Igeldokoaren kasuan.



71 km

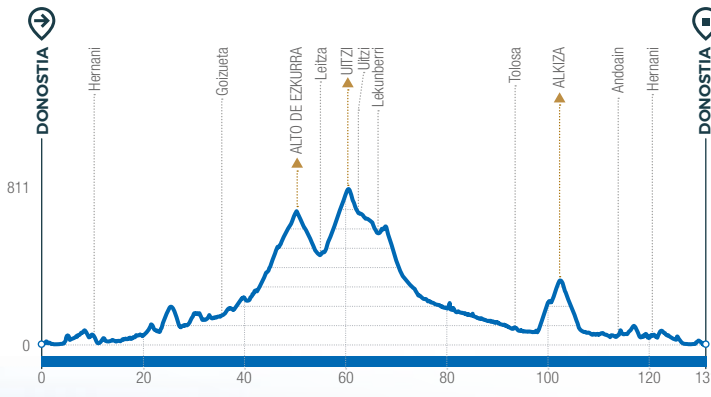
Desnibela 852m



D/SS2 Donostia

Gipuzkoaren eta Nafarroaren arteko muga

Gipuzkoako barrualdetik doan proposamen honetan Nafarroako mugetan sartuko gara, non basoen handitasunak eta baso horien landarediak harrিতuta utziko duten ziklista bat baino gehiago. Hernani igaro ondoren errepideek trafikodentsitate txikia dute eta, hori horrela, handiagoa izango da gozamenak.



131 km

Desnibela 1.871m



E1 Eibar

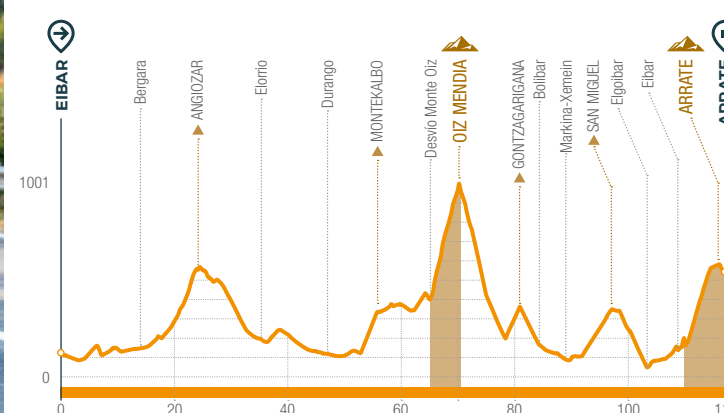
Arrateko igoera

Eibari buruz hitz egiten dugunean, herri armaginarekin, bizikleten fabrikazioaz, Itzuliaz, Arrateko gainean besoak jaso dituzten txapeldun handiez, eta abar, ari gara. Orbea, BH edo GAC markak eta hain ezagunak ez diren beste batzuek – hala nola Abelux, Saeta, Invicta edo Norma etxeek– Gipuzkoako herri honetan ekin zioten beren ibilbideari. Txirindularitza-zapareko bide zirkular bat planteatzen dugu borrokalari handien agertokian, bi protagonista nagusi izango dituen: Oiz (aukerakoa) eta Arrate amaiera gisa, baina beste zenbait igoera gutxietsi gabe, hala nola Elgeta Angiozartik, Montekalbo, Gontzagarinaga edo San Migel Markina-Xemeindik.



117 km

Desnibela 2.696m



*Datuak eta altimetrikak www.altimetrias.net webgunean lortu dira.

% 11ko batez besteko pendizarekin, Oizko mendatea Euskadiko erreferentziatzatko mendateetako igoera gogorrena dela esan dezakegu. Michael Woods kanadarrak 2018ko Vueltako hamazazpigarren etapan lortutako garaipena historiarako geratuko da, edizio horretako bederatzik etapa-amaiera berritako bat izateaz gain euskal zale apartek ziklistak etxean bezala sentiarazi zituztelako, ziklistak beren paretetik igarotzen zirenean kremaierak bat bezala zabalduz. Vueltako zuzendari Javier Guillén-ek honela laburbildu zuen: «Oiz aurkitzea bat izan da».